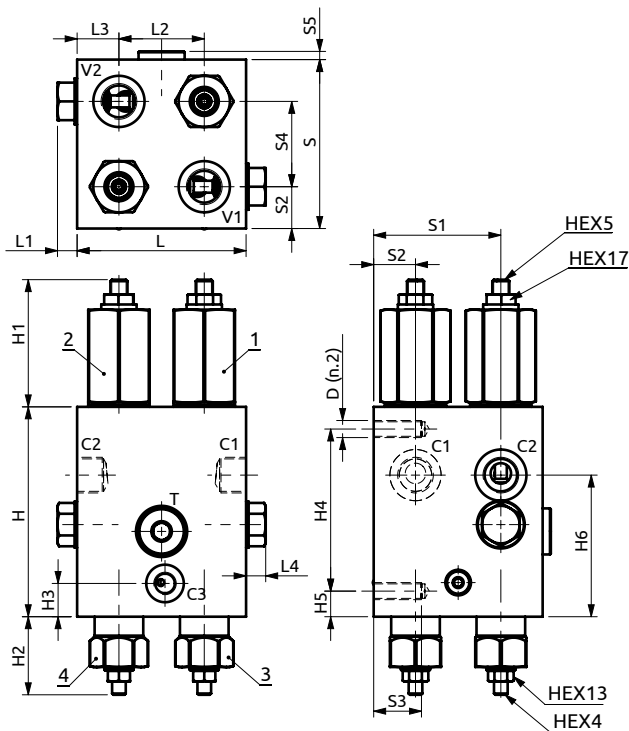
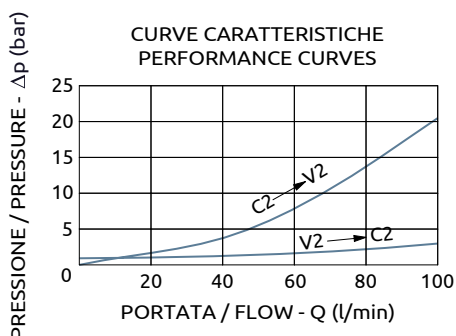
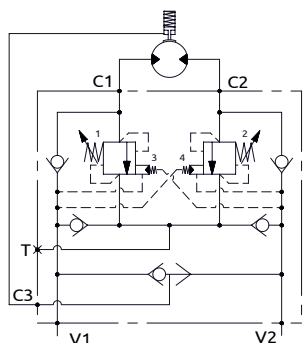




Valvola controllo rotazione
Rotation control valve



Corpo in alluminio / Aluminium body

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|----|------|----|------|------|----|------|------|----|----|-----|-----|-----|-------|------|----|----|----|-----|
| B080404.01.00 | 99 | 11.5 | 50 | 24.5 | 11.5 | 99 | 74.5 | 24.5 | 28 | 50 | 4.8 | 123 | ~75 | ~45.8 | 19.5 | 95 | 15 | 83 | M10 |
| COD. | L | L1 | L2 | L3 | L4 | S | S1 | S2 | S3 | S4 | S5 | H | H1 | H2 | H3 | H4 | H5 | H6 | D |



DESCRIZIONE

La valvola assicura il controllo dinamico della rotazione e della pressione in spunto o in caso di contro rotazione. L'olio viene scaricato sul ramo opposto grazie alle valvole di non ritorno integrate nel blocco. L'attacco T permette di compensare eventuali perdite d'olio per drenaggio del motore. Tramite C3 e la selettoria interna la pressione sul ramo V1 o V2 viene inviata al freno per la sua apertura, che deve avvenire in anticipo al pilotaggio valvola.

DESCRIPTION

The valve allows the dynamic control of the load rotation and to limit the inlet pressure during the starting and in case of reverse movement. The port T can be used to compensated any drain of oil of the motor. The pressure on V1 or V2 is directed by the shuttle valve to the spring brake for brake releasing. The brake must open in advance to the valve piloting.

| Codice Ordinazione | Rapporto di Pilotaggio | Campo di Taratura | | Taratura Standard | Portata Massima | Pressione Max | Dimensione Porte | | Peso |
|--------------------|------------------------|-------------------|-------------|-------------------|-----------------|---------------|------------------|--------|--------|
| Ordering Code | Pilot Ratio | Pressure Range | | Standard Setting | Max Flow | Max Pressure | Port Size | | Weight |
| B080404.01.00 | 7.6:1 | 1-2 | 100-350 bar | 180 bar | 100 l/min | 350 bar | V1, V1, C1, C2 | 1/2" G | 5 kg |
| | | 3-4 | 10-100 bar | 25 bar | | | C3 | 1/4" G | |